

京釜線鐵道關係資料

京釜鐵道章程

解 說

京釜鐵道章程은 京釜線 鐵道敷設을 爲한 鐵道株式會社 創立說明書와 定款 線路概況 工費豫算 旅客往來와 物貨聚散하는 形便 株式募集 役夫會社 章程 鐵道敷設趣旨書概要 京釜鐵道合同 京道鐵道契約等 京釜線 鐵道 敷設에 관한 基本資料가 되는 文書들이다. 1900年 即 光武 4年 9月에 시작된 이 鐵道敷設事務는 지금으로부터 60年前인 甲辰年(1904)에 開通되어 이래 에 있는 露日戰爭에 効用되었으며 다음 해 日本의 戰爭勝利와 乙巳保護條約의 締結等으로 日本의 半島및 大陸進出에 큰 役割을 담당하였다. 釜山을 起點으로한 우리 나라 最大幹線인 京釜線의 敷設經緯를 살펴본다는 것은 대단히 意義깊은 일이라 하겠다.

京釜鐵道株式會社創立說明書

京釜鐵道會社發起以來한 經歷

大抵 韓日兩國은 單是 一葦帶水를 隔하여 唇齒相依한 隣邦이니 日本國 門司港 馬關(下關) 對岸으로 韓國 釜山港까지 航路가 僅僅 八九時間에 不過하며 人種과 文字가 同一하여 二千餘年以來 한 友邦으로 兩國國民의 交接한 關係가 頻繁한데 至今하여는 日本居留民이 韓國 京城과 各處開港場과 開市場에 在하는 者 其數 貳萬餘人이며 兩國貿易은 壹千餘萬圓에 至하니 實로 韓國 輸出 輸入 總額에 過半한지라 回顧컨대 韓國은 越古超今으로 支那 文明을 倣擬하여 燦爛한 地域에 達하고 實로 日本의 文物制度和 宗教와 美術과 其他 工藝 技術까지 許多히 韓國의 教導啓發을 입었더니 日本은 其間에 外國 刺衝을 被하여 其 趨勢가 急進하여 今纔 東洋에서 西洋 文明의 先驅가 되었은즉 到今하여는 日本이 昔日 受教하던 韓國 恩誼를 酬報할 때니라. 一國文明을 利導하는 道는 非但 一二라 先哲之言에 交通

은 文明의 先驅라 하신지라 日本은 距今 二十八年 前에 最初 鐵道를 敷設한 以來로 于今 其 總長이 幾爲 四千英里에 達하여 其 前에 不毛蕪曠한 地는 變하여 米畝麥畑이 되고 人烟이 荒涼한 村落은 化하여 商工繁華한 地區가 되었으며 아직 其 延袤가 全國에 普及치 못하여 產業이 亦是 其半에 不過하니 可히 慨嘆할지라 元來 文明이란 것은 不可不 富強으로 相伴하느니 比論컨대 文明은 草木의 花요 富強은 實이니 아무리 文物制度와 各般技術이 外形만 燦爛하고 工巧하여도 此는 單是虛花요 實되는 富強에는 効力이 無有하니 世上에 虛花로 實을 結하는 理가 無할 지라 然則 其 富強을 誘導하는 根源은 何哉요 曰 商業과 工業을 隆盛케 할 外에 良策이 無할 지라 自古以來로 農者는 天下之大本이라 하여 農業으로 專主하였더니 近世되어 各國이 一齊히 際涯範圍가 狹少한 農業으로 立國함이 不利타하여 範圍廣大하고 際涯無限한 商業 工業으로써 富強의 本源으로 認하게 되었은즉 惟我 韓日兩國도 決斷코 他에 後落치 말고 去益 貿易의 隆盛을 圖謀치 아니치 못 할 지라 今試컨대 韓國京城으로 釜山間에 鐵道를 敷設하여 國中에 人口와 物產이 其中 豊富な 忠淸 全羅 慶尙 三道를 縱貫하여 交通輸運에 便利케 하면 韓國文明을 啓發誘導하고 農商工業의 發達은 自然이 物產繁殖을 促하여 兼하여 兩國貿易을 隆盛케 하여 富強에 資賴됨이 不尠할 것이니 譬컨대 一個 私事利便으로 論之한즉 京城과 釜山間 總長이 約二百八十餘英里니 此를 直行하면 十二時間內로서 得達할 터이라 若夫 釜山港과 日本馬關間에 海上連絡이 된 後에 假令 京城에 在한 人이 要務가 有하여 日本東京에 急行코저 하면 其 總里數는 海陸을 合하여 約一千一百五十餘英里인데 此行程을 僅僅 五十二時間(二日四時間)으로써 넉넉히 東京에 得達할 지라 故로 今에 七日間 限定으로써 京城에 發程하니 往來 日字를 五日로 十分假定하여도 二日間은 東京에 寬留함을 得할지라 又 京城居人이 東萊에 啓發코저 하여 夕陽에 乘車하면 其 翌朝에는 抵達함을 得하고 若夫 春陽日暖에 優遊歡樂으로 朝에 溫陽藥泉에 浴하여 夕에 密陽水月에 嘯함을 得할 지니 그 어찌 快愉코 輕便치 아니하리오 況 俄國이 經營하는 西比利亞鐵道와 東淸鐵道の 成功期는 一二年에 不踰할 터인즉 成功만 하면 淸國牛莊地方으로 韓國 義州로 由하여 平安 黃海 二道를 經

하고 京城에 達하는 鐵道敷設을 見함에 至하기는 世界大勢의 所趨 니라
 然則 此 京釜間 鐵道는 世界交通을 連絡하는 大 公道가 되고 西比利亞鐵
 道를 經由하여 全 歐州로서 來하여 東清鐵道를 經由하여 支那全國으로
 來하는 旅客과 物貨는 京釜間 鐵道를 依하여 釜山埠頭에 輻輳할 뿐더
 러 又 海外 諸國으로 往來하는 旅客과 物貨도 亦 此路를 取하여 貿易은
 益加隆盛하며 該港이 世界上 行旅와 物貨를 吞吐하는 一大市場되기는 自
 今으로 可히 卜知할 事라 故로 韓日兩國의 國民은 於今에 其 準備을 爲하
 지 아니하면 世界趨勢에 伴行치 못하고 國運이 發達할 期을 失하게 될
 지라

京釜鐵道 發起人은 所見이 茲에 在하여 아무쪼록 韓日兩國 人民이 協同
 一致하여 京釜間에 鐵道를 敷設코저 하여 日本 明治 二十九年 六月(丙申
 年)에 韓日兩國 政府에 京釜間 鐵道敷設함을 請願하였더니 多幸이 明治
 三十一年 九月(戊戌年)에 韓國政府 特許를 蒙得하여 茲에 合同條約을 締
 結하였은즉 於是에 何許踰躅을 爲하리요 直히 各般設備를 具하여 其 翌
 明治 三十二年(己亥年)에 本鐵道를 敷設할 線路를 爲先 踏査하고 明治三
 十三年(庚子年)에 該 線路를 實測하고 鐵道の 諸般 設計工費의 總豫算을
 妥結하고 一邊은 韓國 政府에 對하여 停車場과 線路用地 撰定等 事를 請
 願하여 認許를 得하였고 日本 政府에 向하여 會社株式과 社債(株式은 服
 本을 謂하고 社債은 會社에서 借款하는 事를 謂함)에 對하여 十五年間을
 每 一年에 六分利子(每百圓에 六圓式)補給等 事에 特別保護하기를 請願하
 였더니 日本 政府는 法律과 勅令을 發布한 外에 特許 命令書를 下하시니
 其 全文을 左에 記載하노니

命 令 書(本命令書中 註書는 解得키 편함을
 爲하여 本事務所에서 添加함)

京釜鐵道株式會社發起人

男爵 澁澤榮一 外六名

右 明治 三十三年 九月에 請願한 京釜鐵道株式會社補助件은 如左하게
 銘心함이 可하니라.

第一條 本社は 明治 三十一年 九月 八日에 韓國 政府에서 得한 京釜鐵

道 敷設하여 運輸의 營業으로 目的함이 可하니라.

本社の 線路는 京城이나 其 近處에서 京仁鐵道線路와 接續하고 釜山海岸에 達하여 海陸運輸가 連絡하기에 必要한 設備를 하며 旅客의 宿泊食事와 貨物貯藏의 設備를 必要할 停車場에는 此를 設備함이 可하니라

註 元來 停車場은 旅客의 宿泊食事와 物貨貯藏의 設備를 必要하는 停車場도 있고 또 旅客升降을 爲하여 暫時 停車만 하는 停車場도 있는 故로 如此言及한 事니라.

第二條 本社 資本總額은 貳千五百萬圓이니라.

第三條 發起人 總員은 第壹回 株式募集額에 對하여 少하드라도 株金の 十分之貳를 擔當함이 可하니라.

第四條 本社 設立登記日로 起算하여 十五個年間은 其 運輸開始前에 在하여는 辨納株金額에 過한 辨納金額은 除之함에 對하여 一個年 六分利子를 下給하며 運輸開始(一部의 開始도 亦同함)한 後에 本社利益이 一個年 六분에 達치 못할時는 政府는 六분에 達하기까지 其 不足을 補給하느니라 利子補給額은 如何한 境遇라도 株金の 辨納總額 額面에 過한 辨納金額은 除之함에 對하여 一個年 六분에 相當한 金額으로 爲限하나니라

註 本條는 政府에서 會社設立登記日로부터 十五個年間 利子補給할 事를 規定한 바인데 會社設立은 其 登記로 因하여 確定하였거니와 鐵道工役은 未畢中이니 運輸를 開始하지 못하는 故로 利益도 未生할 터인즉 其 運輸開始前에 在하여는 株主(如股主)가 辨納한 金額에 對하여 政府에서 一個年 六分利子(每百圓六圓式)를 下給하리니와 工役이 次次 進歩하여 一部라도 畢役하면 곧 運輸를 開始하여 利益도 入收할 터이나 其 利益이 一個年六분에 達치 아니 하거든 六분에 達하기까지 政府에서 其 不足額을 補給함을 謂함이요.

○ 設立登記日이라함은 管轄 裁判所에 本會社設立할 事를 告白하여 該 所文簿에 登記하는 日을 謂함이니 以下 各 條目에 登記라 함은 事件은 各別하나 是 節次와 같으니 皆 是 日本法律의 所定이며 ○額面에 過한 辨納金額은 除之함이라 함은 額面은 即 株式一株額面 五十圓을 謂함이니 其 五十圓에 過한 辨納金額에 對하여는 政府는 利子를 補給치 아니 한단 意

를 謂함이니라.

第五條 補給利子是 本社 設立登記 前에 辨納한 株金額에 對하여는 設立登記日로부터 下給하고 其 登記 後에 辨納한 金額에 對하여는 其 辨納登記한 翌月부터 下給하느니라.

第六條 第四條中 本社 利益을 計算하는 時는 法定準備積置金을 除留하고 此를 計算하느니라 社債利子是 營業費中에 算入치 아니 하느니라.

註 法定準備積置金이라함은 會社基礎를 鞏固케 함을 爲하여 每年 會社利益金中에서 一定한 金額을 除儲하여 他日 資本金이 缺損한 時에 填補할 次로 法律로 定한 金額을 謂함ियो.

○ 社債利子라함은 會社가 借款한 金額에 對하는 利子を 謂함이라.

第七條 本社가 社債를 發行한 時는 其 辨納登記한 翌月부터 本社가 社債에 附送하는 利子和 同一한 利子を 政府에서 補給하되 其 補給額은 現在하는 社債額에 對하여 一個年 六分에 相當한 金額으로 爲限하느니라 利子を 補給할 社債은 鐵道竣工期限內에 發行한 社債를 限하되 低利로 借換할 境遇에는 此 期限에 不在하고 利子補給期限은 社債辨納登記日로 起算하여 十五個年으로 하되 前項에 在하는 借換社債에 對한 利子補給期限은 前 社債利子 補給한 年月을 通算하여 十五個年으로 하느니라.

註 本條는 會社가 借款한 境遇에 其 借款利子を 政府에서 補給할 事를 規定한 바요

本條 社債에 附送하는 利子和 同一한 利子を 政府에서 補給이라함은 社債은 即 會社借款인데 會社가 借款을 得하는 時는 利子が 應有한즉 其 相當한 利子を 政府에서 代給하여 會社事業을 便하도록 保護함ियो.

○ 元來 社債를 得하는 法은 假令 幾千百萬圓을 一個人이나 一會社며 銀行에서 債得할 時도 有하고 또 株式法과 같이 股本으로 募集할 時도 有하니 假令 每 股券面에 社債金額 幾十圓 幾百圓이라 하고 利子是 每 一年 幾分이라 하여 社債辨納期日은 某月 某日이라 記載하고 會社가 該社債을 得코져 하는 總金額에 達하기까지 幾十萬張이라도 發行할 터이나 其 社債를 募集할 總金額은 該社에 定限이 自在하니 應募者의 多少와 社債의 時價高廉은 該社의 有望與否할 事에 在하느니라.

○ 低리로 借換이라함은 彼處得債을 低利대로 此處에 代請(如他貸)함을 謂함이요.

○ 社債利子 補給한 年月을 通算하여 十五個年이라함은 最初社債을 得債하여 登記한 後에 아무리 低리로 隨하여 幾番借換을 하더라도 政府에서 利子を 補給할 期限은 最初得債登記日로 遵行하여 十五個年만 補給함을 謂함이라.

第八條 政府가 利子を 補給할 株金과 社債은 合하여 貳千五百萬圓으로 爲限하느니라.

第九條 本社의 辦納株金額面에 過한 辦納金額은 除之함에 對하는 利益이 一個年에 六分을 超過한 時는 其 超過한 金額은 社債利子에 填充함이 可하되 此 境遇에 在하여는 第七條를 依하여 政府에서 補給하는 金額은 該 填充額을 除留하고 下給하나니라.

註 株主가 辦納하는 株金에 對하여는 第四條에 定한 대로 政府에서 壹個年 六分利子を 補給하려니와 會社가 營業上으로 利益이 生하여 其 利益으로 可히 株式辦納金에 對하는 一個年 六分利子を 支撥하고 오히려 餘剩이 有하거든 其 不足額만 政府에서 下給할 意를 謂함이라.

第十條 本社는 每年度에 장차 辦納할 株金과 募集할 社債金의 豫算과 社債發行한 價額과 又 其 最低價額과 社債利率을 定하여 미리 政府認可를 受함이 可하나니라.

註 社債發行한 價額이라함은 本會社에서 장차 募集하자는 社債卷面의 額數를 謂함이요.

○ 最低價額이라함은 社債應募者와 其他 形便으로 其 社債時價가 低減하여 其券面額數에 未滿하는 時에 其最低한 時價를 謂함이요.

○ 社債利率이라함은 社債發行時에 會社에서 豫定한 바 利子を 謂함이라.

第十一條 第九條를 依하여 利益을 社債利子에 填充함을 因하여 第七條의 補給을 不要할 時에 오히려 其 利益餘剩이 有하거든 其 餘剩으로써 辦納株金額面에 過한 辦納額은 除之함에 對한 貳分(每百圓 二圓式)을 除留하고 其 餘額의 一半은 已往 政府에서 下給한 補給金의 價報를 終하기까

지 政府에 納付함이 可하나니라.

社債을 發行치 아니 할 境遇에 政府에서 利子를 補助하는 株金資本에 對한 利益이 一個年 八分(每百圓 八圓式)을 超過할 時에도 亦同하나니라

註 豫算은 會社所入所出金額을 미리 算定함을 謂하고 決算은 豫算을 드디어 實狀出納을 算定함을 謂함이라.

第十三條 本社の 每 事業年度의 工費豫算과 營業의 收出豫算은 미리 政府認可를 受하되 此를 變更할 時에도 亦同하나니라.

註 元來 鐵道工役은 每年分에 分하여 初年度 事業이라 二年度 事業이라 謂함이니 本條는 每年 事業에 對하는 工費豫算과 또 鐵道를 敷設하면서 一邊 營業을 始作하니 其 營業의 所收와 所出을 豫算하여 政府認可를 受함을 謂함이라.

第十四條 本社は 每月에 前月中工事費와 營業의 收出現況과 每 事業年度에 該年度工事費와 營業의 收出決算과 一般事業의 實況을 政府에 報告하느니라

第十五條 本社 重役의 任命은 政府認可를 受하느니라.

註 重役은 本會社 社長以下 管理員을 謂함이라.

第十六條 本社は 政府認可를 受치 않으면 鐵道敷設權과 營業權을 移他하거나 營業의 管理를 委託하거나 鐵道와 附屬物件을 讓與하거나 貸與하거나 또 典執하여 負債함을 得지 못하나니라.

第十七條 本社は 兵亂과 民擾의 避難者와 其 救護에 要할 人員과 物件과 凶年の 食料物品은 其 必要한 時期에 當하여는 他輸送에서 先爲輸送함이 可하나니라.

前項의 運賃과 出移民이며 出他雇軍의 運賃은 特別히 內減함을 命하는 事가 有하느니라.

第十八條 政府에서 必要함을 認할 時는 帝國鐵道와 私設鐵道株式會社에 實施하는 法令의 規定을 本사에 適用하나니라.

前項 境遇에는 政府에서 適用하는 法令의 條項을 미리 本사에 示達하느니라.

第十九條 本사에서 本 命令書를 違反한 時는 政府는 利子補給을 停止

하며 又 廢止하는 事가 有하느니라.

第二十條 本 命令書中 利子補給에 關한 事項은 帝國議會(謂國會)의 協贊을 經하여 確實한 者니라 本 命令書를 承諾하였거든 知悉狀을 提出함이 可하느니라.

明治 三十三年 九月 二十七日

遞信大臣	子爵	芳川顯正
大藏大臣	伯爵	松方正義
外務大臣	子爵	青木周藏

今也에 此 條約과 此 保護를 蒙得한지라 韓日兩國 人民이 되어 어찌 可이 同心協力하여 本事業을 成功치 아니 하리오.

本鐵道の 線路概況

線路概況은 實測線路는 京城 南大門이 起點이요 釜山港이 終點이니 停車場數는 四十個所요 線路總長은 貳百八十七英里니 其中 僅少한 部分以外는 大概 平坦하니 工事概要則 土役總計가 三百八十壹萬五千坪이요

隧道(隧道는 山坂等 高處를 穿貫하여 穴道를 作함을 謂함) 總長이 四萬七百八十八英尺이요.

橋梁總長이 貳萬壹千壹百九十九英尺이라

工費豫算

工費豫算은 左와 如하노라.

金 八萬七千四拾參圓七拾五錢	線路實測費
金 五拾七萬參千六百貳拾五圓	工事監督費
金 五百拾七萬七千貳百六拾圓參拾四錢	土工費
金 貳百七拾七萬七千四百八拾貳圓九錢	橋梁費
金 五拾六萬九百七拾五圓四拾錢	溝橋費
金 六萬九千拾八圓五拾錢	伏樋費
金 參百六拾五萬五千三百四拾三圓八拾錢貳里	隧道費
金 五百貳拾萬九千參百貳拾參圓九拾錢九里	軌道費
金 壹百拾一萬貳千九百九拾八圓貳拾五錢	停車場費
金 貳拾五萬六千一百八拾貳圓	波戶費

金 貳百七拾九萬八千圓	車輛費
金 五拾五萬圓	器械場費
金 五拾七萬四千七百參拾五圓	諸建物費
金 貳拾九萬一千八百貳圓五拾錢	運送費
金 拾四萬四千九百六圓貳拾五錢	建築用汽車費
金 八萬七千四拾參圓七拾五錢	建築用具費
金 一萬四千九拾圓六拾貳錢五厘	柵垣及境界杭費
金 五萬七千九百六拾貳圓五拾錢	電信線架設費
金 四拾貳萬七千七百拾八錢七拾五錢	總係費
金 五拾貳萬四千四百七拾一圓五拾八錢四厘	豫備費

合計 金 貳千四百九拾五萬圓

平均 一英里에 對하여 金 八萬六千九百參拾七圓五拾八錢四厘

此外에 金 五萬圓 設立費

總計 金 貳千五百萬圓

旅客往來와 物貨聚散하는 形便

旅客往來와 物貨聚散하는 形便은 惡據할 만한 統計가 無한 故로 調査하기 자못 難處하여 的確한 豫量을 難計하되 踏查와 實測을 由하여 再次 派送할 時에 梗概됨을 詳察하니 韓國人口가 大略 一千貳百萬 內外라 官簿로 調査하면 全國內에 가장 人烟이 稠密한 地方은 所謂 三南이니 忠淸 全羅 慶尙 三道라 是則 京釜鐵道線路로써 交通할 範圍니 此에 京畿道를 加하면 實로 全國 富源의 要區가 되는 지라 此 四道 戶數를 全國 戶數에 比較하니 十分之七이요 又 四道 耕作地를 全國 耕作地에 比較하니 七分之五를 占有하는 지라 元來 三南地方은 錦江과 洛東江의 二大江의 平原曠野를 圍繞하여 土壤이 膏腴하고 氣候가 溫暖하여 農業에 尤極適合할 뿐더러 其他 百穀製造物品이 此 地方에서 多産하며 其 頻繁함을 卜知할만 하나 然이나 惜哉로다 從來 交通運輸의 利器가 全無한 故로 物貨를 此地로 彼地까지 運搬코저 하면 아무리 迅輕便함을 願하드라도 尙且 牛馬背上에 委托하여 過多한 雇價로서 一日에 不過 百里外에 出지 못할 뿐더러 到處에 河川은 橋梁設備가 無하고 客窓半夜蕭蕭雨는 行旅의 馬蹄를 挽留하고 其他 中路

의 逢賊患難과 道路險阻는 一筆難說이라 故로 本 鐵道가 一番 開通 곧 하
면 其 往來遲速과 雇價高廉과 中路 安危는 牛馬 比等이 아닌 즉 是皆 本
鐵道에 依賴할 것이요.

況 今後에 次次 從來 未熟한 農業은 勸獎하며 無數한 荒蕪地를 開墾하
여 田畝으로 作하면 穀物의 收穫이 倍徙하여 物産增殖과 本 鐵道 利益은
兩兩相持하여 去去益多로 隆盛할 터이니라.

元來 韓國 慣習이 家家日用物品을 期於市日을 待하여 買來함을 如常하
니 都野同然하여 分買店이며 賣鬻商人을 稀見하니 故로 開市場은 大估가
小估를 兼하여 凡 日用物品을 市場에 排列치 않은 것이 無하니 其 市場은
各 地方 重要한 都邑에 開設하며 每場에 每月 六次式定日이 有하니 假令
甲地는 一六日이요 乙地는 二七日이니 其 市場에 群聚함은 可히 驚駭할만
하니 多者는 四五千人이요 少者는 一千人에 不下하며 其市場에 赴去하는
者는 近郷 近邑은 姑捨하고 二十英里 以外라도 來集하고 又 其 市場所는
一郡中에 二個所 或 三個所가 되니 今에 京釜鐵道 豫定停車場中에 市場되
는 데가 三十個所나 되는 故로 其 停車場에서 開市하는 者가 一日에 六個
所에 當한즉 茲에 每市場에 赴去하는 人數를 二千人으로 假量하면 六個所
의 合計 一萬二千人이니 其 三分之一 四千人은 넉넉히 乘車할 者로 假定
하여도 大違함이 無할 지라.

又 前記한 外에 京釜鐵道 豫定停車場 近處로 交通하는 範圍內에 五十個
所以上 市場이 有함으로 概定할 진면 是亦 每月 六次式開場으로 推算하여
一年中 每日 八九個所는 開場할 터인즉 其 往復에 便宜함으로 乘車하는
人數도 亦 前記 停車場에 在하는 市場에 往復하는 人數에 無減할 지라 又
各 地方에서 每月 六次式 小市場이 有한 外에 每年 春秋二季에 大市가 有
하니 俗稱 令市니 蓋官으로서 命令하여 開市함을 謂함인듯 此 大市의 實
狀은 各道間互市貿易이라 認할만한 盛大한 者이니 其 開期는 三十日以上
에 及하여 八道에서 出場하는 人類는 小市의 數十倍라 京釜鐵道停車場中
에 大邱와 公州 二大市가 有하니 是亦 本鐵道를 爲하여 年年歲歲에 乘客
과 物貨를 供給하는 一大原力이니라.

明治 三十一年(戊戌年)中에 仁川 釜山 兩港으로써 日本에 輸出한 米 太

와 雜穀의 總數가 一百六萬四千七百石이니 年形豊凶을 因하여 多少間 加減은 有하려니와 大概 韓國 米太産出額은 餘贏이 有하여 輸出함이 豊富하고 又 海産物等도 其 數量이 不少하고 其他 牛皮等物도 一年 輸出總價額이 十萬圓 未滿한 物品은 玆에 算入치 아니하되 是亦 其 數量이 不少한지라 然則 此를 打算하면 現在 輸出輸入品 總額 七分之五는 京釜鐵道가 交通하는 範圍內에서 産出하며 消費할 터이니라.

韓國 輸出輸入의 統計를 據하니 其 輸入物品의 多數는 唯是 日本國과 淸國뿐이요 其 輸出物品은 幾爲 日本國뿐이요 外他邦國에 向하여 輸出하는 物品이 別로 無한 故로 韓國 貿易上에 對하여는 何許國 商人이라도 片商됨을 免치 못하나 但 日本國은 彼此 輸出輸入이 相貿한 關係를 離치 못할 뿐더러 海運의 至便을 天有하여 一家往復과 無異하니 이터므로 韓日貿易이 年年歲歲로 發達함도 自然趨勢라 謂할 지라 以上 記述한바 理由로 京釜鐵道가 竣工한 後는 旅客과 物貨가 年月을 追하여 增進함이 無疑한지라.

今聞컨댄 京仁鐵道の 旅客과 物貨가 漸漸 增加하여 昨臘 十二月一朔內 收入이 幾至一萬七千圓이라 하니 僅僅 二十五英里 鐵道로 如是하거든 況 總長二百八十七英里를 有하는 鐵道로 地則 三南富源을 縱貫할 터이늘 其 어찌 有望치 아니리오.

實로 鐵道가 利器됨은 上章所述이온 바 十里를 敷設하면 十里利益을 享有하고 百里면 百里利益을 享有하여 至於千萬라도 多多益善하며 國家 利益도 此와 相伴할 터이니 是以로 歐美各國에서도 自力이 未洽한 時는 他國人에게 鐵道敷設權利를 許給하여 他國 資本으로써 自國交通을 利便케 하며 彼此 利益을 分有한 事가 不渺하니 大體로 論之하면 自國 資本으로써 經營함만 같지 못하나 是亦 有勝於無란 理由에 不外하니라 近聞컨댄 韓國人民中에 間或 本鐵道됨을 聞하여 日本이 韓國土地를 占領할 意思이고 疑訝相繼이 有하다 하니 是則 吾儕가 甚히 憫忙하고 慨歎함을 不勝하는 바요 本鐵道는 上章說明 韓日兩國이 協同하는 事業이니 合同條約 第十四條에 曰하되 韓國公司와 臣民은 何時를 不拘하고 本鐵道股本主됨을 得하고 該股本主는 他와 均一한 權利를 享有함을 得할 事라 하고 又 第六條

에 曰하되 韓人과 外人을 分別없이 雇用함을 得함은 監督者竟見을 遵려하
 니와 반드시 韓人을 多數하게 用하고 土役의 雇人은 韓人을 十分之九를
 雇用할 事라 하였은즉 韓國人은 此 事業에 對하여 資本을 注入할 權利가
 有하고 工役에도 韓國人民 多數를 雇用할 뿐더러 鐵道竣工後에 會社事務
 에 從事할 者도 韓國人을 多用할 터이니 然則 韓國人은 其 實狀은 自己
 資本을 投入하여 自己 國人을 使用하며 自己 事業을 經營함과 庶幾相似할
 지라 萬若 其 迷信者의 所說과 같이 土地를 見取할 念慮가 有하거든 該
 株式을 過半選買할 道도 有한즉 무슨 疑慮가 有하리요 況 本鐵道 資本金
 一千五百萬圓의 過半은 全히 韓國人民의 囊橐이 되리니 是亦 韓國 富源增
 殖의 有助함이 不尠할 지라.

株 式 募 集 事

創立委員等은 本鐵道 發起以來의 經歷과 諸般 調査한 事項을 記述하여
 有志諸君에게 告하노니 大抵 本會社設立에 對하여는 日本政府에서 發布하
 신 勅令과 命書에 定함과 같이 既定商法(商法은 日本法律의 名이라)의 規
 定外에 特例를 依하여 各種 便宜함을 許하신 中에 特히 資本 總額 五分之
 一의 株式을 募集하고 尙 其 十分之一의 辦納金으로써 會社를 創立케 하
 며 社債은 辦納金額에 對하여 十倍까지 募得케 하고 此 社債에 對하여는
 株式辦納金과 같이 十五年間을 利子補給이 有하는 지라 故로 創立委員等
 은 定款(定款은 日本政府認可를 受한 會社章程을 謂함) 第五條에 定함과
 같이 爲先 今次에 總資本額 五分之一 五百萬圓 卽 株式拾萬株를 募集함을
 稱口 第一回 募集이라 하고 第一回以下는 漸次 事業進捗를 隨하며 其 必
 要를 應하여 募集케 하고 今次 募集하는 十萬株의 十分之一 五十萬圓(一
 株에 金五圓式) 辦納金으로 會社를 創立하여 社債 特例를 利用하여 되도록
 社債로써 工役을 進行케 하여 民間行貨 循環아 洽足치 못한 間은 株主로
 하여금 多額辦納을 하지 않도록 하려는 方針이며 又 今番 募集할 十萬株
 內에서 三萬三千三十五株는 發起人等이 擔當하고 其 餘 六萬六千九百六十
 五株를 一般公衆에게 募集하되 其 中에서 兩國 皇室에서도 多小間 御有하
 실 事로 業經 處分인 즉 有志諸君은 本鐵道の 來頭 有望함과 且 本會社 成
 立에 對하는 特典等事를 下諒하시고 韓日兩國을 爲하여 此 事業을 贊助하

고 各已 應分한 株式을 出參하시고 本會社로 하여금 速히 成立케 하심을 翹望하옵나이다.

明治 三十四年一月

京釜鐵道會社創立委員 謹白

本會社 株式募集에 對하여 必要한 事件을 左에 載하노라.

一. 本會社 株式 每一株式 金額은 金五十圓인데 第一回 辦納은 金 五圓으로 定하고 其餘 每回 辦納은 金 五圓을 過치 아니 할 事

一. 第一回 株式募集期限은 本年 二月二十八日 陰辛丑 正月初十日이니 出參하시는 이는 株數의 多少를 勿論하고 此 期限內에 每一株式에 保證 金 一圓式을 日本 第一銀行支店及 出張所와 第五十八銀行支店에 先納하여 入參함을 申請하시되 五圓 辦納期日은 日後 다시 定期하여 通告할 터이니 其時에 入參時 先納金 一圓을 內減하여 每一株金 四圓式을 辦納하시며 (第二回以下도 每回 納期日을 豫告할事) 此 銀行은 京城 仁川 釜山 木浦 等地에 在하오니 其中 近邇한대로 申請하실 事

一. 期限內라도 今次 募集할 株式定數 十萬株가 踰過하면 兩國 皇室 御有 株를 除留하고 其餘數는 各已株數에 應하여 遞減할 事

一. 株式 申請書用지와 本會社定款等은 在京城 大韓 鐵道院과 前記 銀行과 本事務所로 來請하시요.

明治 三十四年 一月

京城 南部履洞 第六十八統 第二戶

京釜鐵道株式會社 創立事務所 謹白

大韓 京釜鐵道役夫會社章程

夫鐵道者 天下萬國通行之觀例也 見今京釜鐵道敷設之際 不可無募集之節 今 伏承勅教 自農商工部與鐵道院 特許役夫會社 使巨大之役 毋有錯誤矣 其任 名 組織 與役夫募集等節 另定章程 其條如左

一. 本會社가 既係鐵道管下則社長은 以鐵道院 總裁로 副社長은 以鐵道院 監督으로 例定함이라.

一. 總務는 以老鍊公正한 人으로 社長이 從衆望選定함이라.

一. 都司務와 左右司務는 社中綱領之任이니 以勤幹敏達之人으로 總務가

從衆望選定함이라.

一. 事務重大한 者는 都司務가 具稟單하여 總務를 要하여 進稟社長하여 處辦케 할事

一. 監事는 總務와 都司務의 凡 百事務을 贊助補闕할 事

一. 都司務와 左右司務는 社長과 總務의 指揮를 承하여 總募와 牌將 十人을 黜陟케 할 事

一. 總募는 牌將 十人을 統率하고 牌將은 十長五人을 統率하고 十長은 役夫十人을 統率하여 起工 時에 恪勤服務케 할 事

一. 事務員은 初無定額하고 隨其願入하여 有根着勤幹人으로 許入케 하되 保證金은 四十元으로 爲定할 事

一. 總募牌將은 有根着勤幹人으로 擇定하되 總募는 以牌將 十員 募集人으로 特爲許入하고 牌將은 保證金 二十元式捧上後의 出帖할 事

一. 十長은 必以有根着勤幹人으로 牌將이 自辟케 할 事

一. 各 港口役夫等 牌名色이 既有該港元定이라도 至於鐵道役所하여 若非本會社募集者면 母得擅入할 事

一. 總募와 牌將 差出時의 必以總務與司務信章을 捺한 後 準信할 事

一. 本會社事務가 浩繁하여 外部事務에 從事키 有難하기로 自京至釜山間의 分事務所 十二處를 置하여 分務薰率하여 巨大한 役의 錯誤함이 無토록할 事

一. 總募와 牌將이 服務의 勤幹도 하려니와 器械의 保存을 恪勤하여 遺失함이 無토록할 事

一. 檢察事務員을 該役場의 派送하여 分事務所以下總募와 牌將等의 勤慢을 巡視하되 或 行爲를 不法히 하거나 監薰을 不勤이 하거나 役夫를 虐待하거나 役場附近處 人民을 貽弊騷擾케 하거나 器械保存을 疎忽이 하는 弊端이 有하는 事를 一一摘發하여 據實馳報于本社하여 嚴査懲辦케 할 事

一. 總募牌將이 或 病故가 有하여 有難視務커든 其 信人間可堪한 人으로 替行함을 特許할 事

一. 器械遺失하는 役夫가 有하여 當場發覺하면 器械價本은 其 遺失人에게 徵出하고 當場發覺치 못한 境遇에는 其 所領牌將에게 徵出할 事

- 一. 役夫日工中 十의 一을 抽納于本社하여 社中經費를 排用케 할 事
- 一. 社長以下 月俸은 追後 議定할 事
- 一. 未盡한 條件은 追後 磨鍊할 事

光武 四年 七月 日

社 長	閔	丙	爽
副社長	成	岐	運
贊 務	羅	世	煥
都司務	金	信	默
	吳	台	煥
	徐	仁	淳
左司務	金	基	洛
右司務	金	敬	煥

京釜鐵道敷設趣旨書要概

大抵 韓日兩國은 單一葦帶水를 隔한 隣邦이 되고 人種과 文字이 同一하고 二千餘年 以來 한 友邦이요.

貴國은 越古越今으로 支那文明을 倅擬하여 燦爛한 地域에 達하고 實로 我國의 文物制度和 宗教와 美術과 其他 工藝技術까지 許多히 貴國의 教導 啓發을 입었느니 嗚呼라 貴國文明은 中途에서 休足不進케 되었으니 其 어찌 愛惜치 아니하리오. 我國은 其間에 外國刺衝을 依하여 오히려 其 趨勢가 急進하여 至今에 겨우 東洋에서 西洋文明의 先驅가 되었은즉 到今하여는 我國이 昔年 受敎하던 貴國 恩誼를 酬報할 때인 故로 頃者 甲午年 日淸戰爭도 必竟은 貴國으로 하여금 淸國에 爲屬함을 排斥하여 自主獨立으로 扶植코저 하는 義俠之心으로 緣由한 바니라.

元來 文明이란 것은 不可不 富強과 相伴하는 것이니 比論컨대 文明은 草木의 花요 富強은 其 實이니 아무리 文物制度和 各般技術이 外形만 燦爛하고 工巧하드라도 其는 單是 虛花요 實되는 富強에 무슨 効力이 有하리오. 世上에 虛花가 實을 結하는 理가 無하니 然則 其 富強을 誘導하는 根源은 何哉요 曰 商業과 工業을 隆盛케 할 外에는 良策이 無할 지라.

自古以來로 農者는 天下之大本이라 하여 農業으로 專主하였더니 近世되

여 各國이 一齊히 際涯範圍가 狹少한 農業으로 立國함이 不利타 하여 範圍廣大하고 際涯無限한 商工業으로써 富強의 本源으로 認하게 되었은즉 惟我 韓日兩國도 決斷코 他에 後落치 말고 去益貿易에 隆盛을 圖謀치 아니치 못할 지라

大抵 京釜鐵道로 通過하는 京畿及 三南地方은 諸君이 業已知悉하심과 같이 實로 全國 富源의 要區가 되고 戶數로 妥量하여도 全國의 十分之七이요 耕作地로 論하여도 七分之五를 占有하고 多產하여 其 千貨萬物이 聚散하는 形便을 能히 卜知할만 하나 然이나 惜哉로다 從來 交通運搬의 利器가 全無한 故로 貨物을 此地로 彼地까지 運搬코저 하면 如何케 迅速輕便함을 願하드래도 尙此牛馬背上에 附托하여 過多한 雇價로서 一日에 不過 百里外에 不出할 뿐더러 中路에서 逢賊 患難과 道路險阻함을 不甞할지라.

本鐵道가 竣功되면 京釜間 約 三百英里를 直行하여 十二時間으로써 得達하고 兼且 雇價 高廉과 中路 安危를 어찌 牛馬에 比等하리요 眞實로 鐵道가 利器됨은 上項에 記述한바니 十里를 敷設하면 十里利益을 享有하여 至於 千萬리라도 多多益善에 至할 터인즉 何望 亞細亞大陸 鐵道連絡을 竣한 後에야 비로소 其 利益을 感得할 뿐이리요 委員等이 期圖하는 바는 韓日兩國 人民이 一致協同하여 京釜鐵道를 經營함에 在하니 此는 合同條約에 明記한 대로 韓日兩國 人民이 協同할 事業인즉 貴國政府는 土地를 給與하고 我國政府는 資本金 利息을 補給코저 한 지라 此 條約과 此 保護가 在한즉 韓日兩國 人民이 同心協力하면 어찌 本事業을 成功치 못하리요. 況 此 資本金에 對하여 其 損利를 不關하고 我政府에 年안이 利息補給이 有하니 到底損失할 憂慮가 無할 뿐더러 資本金 貳千五百萬圓에 過半은 全히 貴國 人民의 囊橐이 되리니 貴國의 富源을 增殖할 터이요. 또한 我國에서 已往 鐵道敷設한 經歷을 徵驗하니 軌道와 橋梁과 車輪等에 用하는 鐵材를 歐美에서 購來한 價額은 每樣 百分中 三十에 不過하고 其餘土工等 百般費用과 木石等 各項 材料 購入하는 費額은 我國人 囊橐에 入하였으니 本鐵道도 어찌 如此이 比肩치 아니리요.

合同條約 第六條에 日韓人과 外人이 分別없이 雇用함을 得함은 監督意

見을 適하려니와 반드시 韓人을 多數하게 用하고 土役に 雇人은 十分中 九分數를 雇用할 事라 하였고

夫本鐵道敷設할 主意는 韓日兩國의 富強을 增進케 하고 平和를 保守코저 하는 所謂라 무릇 國與國之交和는 只是 政府에만 依賴할 事가 아니니 何國을 勿論하고 政府間에는 國際上 關係가 往往 有之하여 當局者 意見으로 冷熱이 有하고 或 有時而干戈로 相對하는 虞가 有하나 若夫商工業上에 關係가 더욱 親密近接하고 人民間에 各 其 交情이 和睦하면 政府가 設令 幾番變革되고 또 何許昇降이 有하여도 兩國 平和는 欲石而未破요 其 平和와 富強은 其間에 自然成就할 터이니 此由로 吾儕가 爲先 此 鐵道를 經營하는 바라

右錄하온 趣旨書는 京釜鐵道會社 創立委員 日本人 竹內綱 大江卓兩公의 發布한 바인데 其中的 我 大韓同胞의 發達할만한 要概만 提取하여 本會社 章程之後의 添入하오니 同志諸君子는 一覽하시요.

大韓京釜鐵道役夫會社分事務所章程

今此 京釜鐵道敷設之役은 有國以來初有한 盛舉요 關係兩國이 不啻重且 大한 故로 農商工部와 鐵道院으로써 勅令을 奉承하와 役夫會社를 認許하여 주시옵시어 我 大韓民人의 生業도 做케 하고 巨大한 役に 錯誤함이 無토록 申筋이 重復하신바 本會社事務가 浩繁하여 千有餘里의 酬應接濟하기 難便하여 自京으로 至釜山에 分事務所 十二處를 別置하여 分掌薰率케 하면 精實無誤케 함이니 所經各邑에 僉議歸一하여 預募役夫하되 一 從會社定約하여 一 副定規를 毋或違越하고 外他挾雜浮浪之輩로 一不得聞入於圈套之中케 하여 以完大事함이 可할 事

一. 沿路各郡에 置分事務員 十二處하고 分事務所에는 京事務員二人과 鄉事務員 二人을 置하여 掌內事務를 管檢케 할 事

一 鄉事務員은 以各其郡으로서 有民望公正解事한 人으로 選定할 事

一 每郡의 總募는 姑先以三人式爲定하되 一人은 自京으로 派送하고 二人은 自分事務所로 選定케 할 事

一 每郡의 總募를 既定三人矣라 如役後에 役夫가 數過 一千五百人이거든 自分事務所로 臨時募集後에 即報京社하되 牌將保證金은 依例輸納于京

社 社 事

一 役夫募集時의 本郡人을 受本面 或 本里長의 保薦케 하고 他郡人을 必受本郡人保薦後의 許入케 하여 毋得紛爭錯誤케 할 事

一 役夫는 十長의 指揮를 承하고 十長은 牌將의 指揮를 承하고 牌將은 總募의 指揮를 承하고 總募는 分事務所 指揮를 承하고 分事務所는 京社 指揮를 承하여 次次 節制를 受하여

一 遵約束하되 十長以下가 違越約束거든 從輕重 即行勘斷(輕則答罰 重則罷遣)하고 總募 牌將이 不遵約束이거든 自分事務所로 據實論報于京社하여 以爲勘斷케 할 事

一 總募와 牌將이 如有被責於 日本人이거나 行爲를 不善케 하여 不得暫奮할 境過든지 如有故하여 不得察任할 至境이거든 自分事務所로 即填其代後에 據實論報于京社할 事

一 未盡條件은 追後 磨鍊할 事

京 釜 鐵 道 合 同

第一 韓政府 將自漢京起 至釜山浦間 開設鐵道 承續行用之事 及所經江川 築橋之權 准許日本人 京釜鐵道會社發起人 與其代派人 佐佐木清磨乾長 治郎 辦理事務條款 開錄于後

第二 該鐵道作線 及該江橋建築之方便 須從京仁鐵道會社 或其代派人之 擇定 機師 測量妥占 而江橋宜高容 使舟隻無碍往來 若橋之高 不能如此 則須作開闢橋 每日 幾箇時定期 又於橋之左右 別作步行之路 往來各定其路 勿使行人 一路相觸事

第三 鐵道尺量 依開國五百五年 勅令第三十一號 國內鐵道規則 第二條 各地方鐵道 務歸均一 可以通行無碍 該鐵道廣狹乎 照京仁鐵道 其所占地段 及停車場 貨倉工場 轉轍器側軌等件 所需地段 自韓政府准施 以便開設鐵路 而該會社管轄 該鐵道之年限 及韓政府買得該鐵道之前 該地段 許屬於該會社 而韓國軍物 兵丁 郵遞 及郵遞領率 人員之往來 并不償車費 至韓政府辦買該鐵道之時 并將曾所許屬之地段 還納于韓政府 鐵道開設之處 遇有人塚 宜遷遷作路 無犯該塚 且若於鐵道之腰 遇有行路橫亘處 則乎從地形 量宜作路 以便行人及車馬之平易往來事

第四 停車場 一寬於京城 一置於釜山浦 餘外停車場 隨宜列置 而該場 不准別國人居留事

第五 凡鐵道所需機器及各樣物料 其自外國運來者 海關稅 與鐵道所管基地 一切地稅 及該鐵道所管各樣利益 並許免徵事

第六 韓人及外國人 皆可招雇作工 惟遵監督之意 而必優用韓人 至於土役雇人 十分之九 用韓人 而役務倥傯之時 若值韓人雇價漸高 設有該會社 另將他國人 由外國招來 而必於該鐵道竣役之後 即將該他國人 還送該國 而該他國人 進港出港之時 應由海關 照名查驗 勿許一人仍留 木料 用韓地所產 如不合所需 兼用日本木料事

第七 該會社發起人 或其代派人 爲此事項 組合會社 股聚本錢 訂立約條 而於轉運鐵道開張之所需 及其他所需各料 該會社可得主張 該鐵道所關基產 認於自己所有 辦理一切事務 亦准鐵道會社例行之權利事

第八 該會社發起人 或其代派人 確算幾多應費之款 鳩聚籌辦 而韓政府 除其前錄所明地段之酌價外 更無所給事

第九 倘於其他地方 添設支線 除韓國政府暨臣民 自行敷設外 不准別國政府暨臣民敷設事

第十 自此約所定日起 限三年內 從速組合會社始役開工 而此期限內若未起工 則非更約外 將此約爲廢紙 該會社 緣有不得止之事 如戰爭之事 及其他各樣不虞之故 有所妨害 而遲延開工 則更重寬限 然而始役後 十年內不能竣役 則此約條 仍行廢止 但十年之間 遇有交戰 及不虞之事故 計其事故月日 延充限期事

第十一 日後 若有鐵道所管難辦之處 韓政府與該會社各派一人 爛商妥辦 若遇有相岐之事 二人共請局外一人 斟酌裁定 而惟以此人之所決爲結事 又或該局外人 不欲自斷 則該局外人 及政府所派 與該會社所派員共議 更請局外二人 合席商妥事

第十二 鐵道竣工後 第十五年之終 韓政府若有專占該鐵道之意 則由上項三條人員 公平估價買入 而若值不能准買 則更以十年延期 又於十年終 韓政府未能買得 更退十年 每以十年爲期事

第十三 不拘何時 倘值韓國政府財政整頓 至可得經紀該鐵道之境 該政府

將該鐵道作爲韓日間之共同事業之主眼 更與該公司 妥經商議 可得釐正 該合同事

第十四 大韓國公司或臣民 不拘何時 可得成爲該鐵道公司之股主 而該主當得享有與他均一之權利事

第十五 該鐵道公司 不拘如何之境 自非韓日兩國之政府 暨臣民 則不得將該分股 讓與他政府暨臣民事

以上特許 各款保其確實 互相署名鈐印 以照馮信事

大韓 光武二年 九月 日

外部交渉局長 李 應 翼

農商工部通信局長 姜 寅 圭

大日本明治三十一年九月八日

京釜鐵道會社發起人代派人

佐佐木清磨

京釜鐵道會社發起人代派人

乾 長治郎

京 釜 鐵 道 契 約

第一條 韓國政府ハ京城釜山間ニ鐵道ヲ敷設使用ノ件及經過スル所ノ江川ニ築橋スルノ權ヲ以テ日本人ノ京釜鐵道會社發起人ニ許可シ其代理人ナル 佐佐木清磨乾長次郎ト辦理事務條款ヲ定ムル左ノ如シ

第二 條鐵道線路ノ敷設及江橋建築ノ方法ハ京釜鐵道會社若クハ其ノ代理人ノ選定スル技師ノ測量ニ依リ取極ムヘシ

而シテ江橋ハ高架橋ニシテ船舶ノ往來ニ差支ナカラシムヘキモノヲ要ス 否ラサル時ハ明ケ閉テノ出來得ル橋ヲ作り毎日幾時間ノ時期ヲ定メ 關閉スヘシ又其橋ノ左右ニハ人道ヲ作り往來ヲ別ニシテ行人ノ衝突ヲ避ケシムル様致スヘキ

第三條 鐵道ノ尺量ハ開國五百五年勅令第三十一號國有鐵道規則第二條ニ各地方ノ鐵道ハ務メテ均一ニ歸シ以テ通行ニ碍ナカラシムヘシトアルニ依リ 該鐵道ノ輻ハ京仁鐵道ノ軌路ニ準スヘシ

其線路ノ地段及停車場倉庫工作場轉轍器側器等ニ充ツヘキノ地段ハ 韓政府ヨリ供給シテ以テ該鐵道ノ敷設ニ便ナラシム 該會社カ該鐵道ヲ管理スルノ 年限内及韓國政府カ

該鐵道ヲ買收スル迄ハ右ノ地段ヲ該會社ニ專屬スルヲ許ス韓國ノ軍用品兵丁郵便物及郵便遞送人ノ往來ハ無賃タルヘシ

韓國政府カ該鐵道ヲ買收スル時ハ右專屬地段ハ韓國政府ニ返納スヘシ 線路ニ當リ若シ墳墓アル時ハ迂回シテ其墳墓ヲ犯スナカルヘシ

且ツ道路ヲ横斷スル場合ニハ必ス地形ニ從ヒ宜ク量リテ其道路ヲ通シ 行人及車馬ノ容易ニ往來シ得ル様致スヘキ

第四條 停車場一ヲ京城ニ置キ一ヲ釜山ニ置ク其他ノ停車場ハ便宜ニ從ヒ列置スヘシ而シテ其場所ニハ別國人ノ居留ヲ許ササル

第五條 凡ソ鐵道ニ要スル所ノ器機及各種ノ物件ニシテ外國ヨリ 輸入シ來ルモノノ海關稅ト鐵道所管ノ地段ニ係ル一切ノ地稅トヲ免シテ該鐵道所管ノ種々ノ利益ニハ徵稅セサルコト

第六條 韓人及外國人ノ別ナク雇用スルコトハ監督ノ意見ニ遵フト雖モ而モ必ス韓人ノ多數ヲ用ユヘシ

土役ノ雇人ニ至テハ十分ノ九ノ割合ヲ以テ韓人ヲ使用スヘシ工事繁忙ノ時ニ方リ韓人ノ雇料漸ク昂貴スル爲メニ別ニ他國人ヲ外國ヨリ 雇入レタル時ハ該鐵道落成ノ後其ノ他國人ヲ本國ニ還送スルコトトシ其入港出港ノ時ニ於テ海關ヨリ銘録檢査シ一人タリトモ留メ置クコトヲ許サス木材ハ韓地產ノモノヲ用ユ若シ 韓產木材需用ニ適セサル時ハ日本產ノモノヲ混用スルコト

第七條 該會社若クハ代理人ニ於テ本事業ヲ執行スル爲メニ會社ヲ設立シ資本ヲ蒐集スルコトヲ得該會社ハ該鐵道ヲ敷設運轉等ノ爲ニ必要ナル契約ヲ結ヒ所需一切ノ物件ハ該會社ノ所有財產トシテ自由ニ處分スルコトヲ得而シテ 諸般ノ事務ヲ處理スルニ當リ一般鐵道會社ノ享有スル一切ノ權利ヲ享有スルコトヲ得ル

第八條 該會社發起人或ハ其代理人ハ入用ノ資本ヲ精算シ之ヲ蒐集スヘシ 韓國政府ハ前條記載スル所ノ地段ノ供給ヲ除クノ外更ニ給スル所ナキコト

第九條 倘シ其他ノ地方ニ於テ支線ヲ添設セントスル場合ニハ韓國政府暨其臣民カ自ラ敷設スルニアラサルヨリハ別國政府暨其臣民ニ敷設スルコトヲ許サル事

第十條 本契約調印即日ヨリ起リ三ケ年內ニ連ニ會社ヲ組織シ工事ヲ起工スヘシ此期限内若シ起工セサルトキハ更ニ契約スルニ非サルヨリハ本契約ヲ以テ 廢紙トナス該會社戰爭若クハ其他種種ナル不慮ノ事故ニ 妨害セラルル如キ已ムヲ得ザル事情ニ依リ起工ヲ遲延スルトキハ更ニ延期ヲ與フ而シテ其起工ノ時ヨリ十ケ年內ニ 落成セサルト

キハ本契約ノ廢止ヲ行フ但シ十ヶ年内ニ於テ戰爭暨不慮ノ事故アルニ遇ハハ其事故ノ月日ヲ按シ期限ヲ延ハスヲ得ル

第十一條 若シ鐵道ニ關シ措辦シ難キ場合ヲ生シタルトキハ韓國政府ト該會社ト各一人ヲ派出シテ協議處分セシムルコト 若シ協議整ハサルトキハ該二人ハ局外人一人ヲ招キ斟酌裁定セシメ 此裁定ヲ以テ終結トナス局外人ニシテ自ラ裁斷スルヲ欲セサルトキハ其局外人ト該二人ト別ニ局外二名ヲ招キ立合ノ上協議處分スルコト

第十二條 鐵道落成後第十五年ノ終リニ於テ韓國政府若シ該鐵道ヲ專有スルノ意アラハ即チ上條第三項ノ人員ニ公平ノ評價ヲ致サセ買收スルヲ得若シ買收スル能ハザルトキハ十年ヲ延期ス其十年ノ終リニ於テ尙買收スル能ハザルトキハ又十年ヲ延期ス延期ハ每二十年ヲ以テ期トナスコト

第十三條 何時タリトモ韓國政府ノ財政整頓シ該鐵道ヲ經營シ得ルノ場合ニ至テハ該政府ハ該鐵道ヲ以テ日韓間ノ共同事業トナスノ旨意ヲ以テ更ニ該會社ト協議ノ上本契約ヲ改正スルヲ得ルコト

第十四條 韓國ノ會社若クハ臣民ハ何時タリトモ該鐵道ノ株主タルヲ得而シテ該株主ハ他ト同一ノ權利ヲ享有スルヲ得ルコト

第十五條 該鐵道會社ハ如何ナル場合ト雖モ日韓兩國ノ政府暨臣民ニ非ル外ハ該株卷ヲ他人ニ讓與スルヲ許ササルコト

以上特許ノ各條各其確實ナルヲ保證シ互ニ記名調印シテ以テ憑信ヲ昭ラカニスルコト

大韓光武二年九月 日

外部交渉局長 李 應 翼

農商工部通信局長 姜 寅 圭

大日本明治三十一年九月八日

京釜鐵道會社發起人代派人

佐佐木 清磨

京釜鐵道會社發起人代派人

乾 長 次 郎